

Инструкция по эксплуатации Компрессор

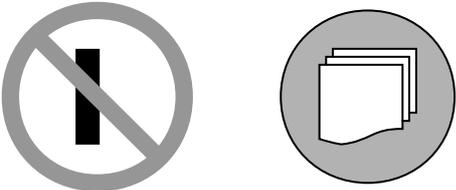
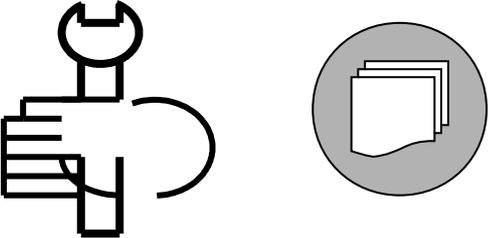
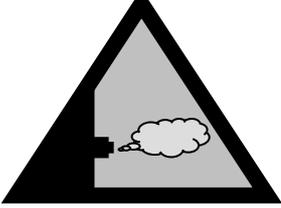
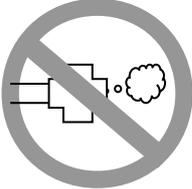
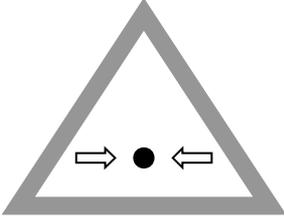
АТМОS PB60, PB80



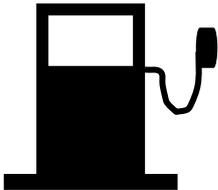
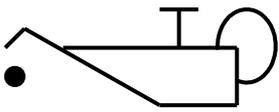
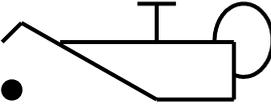
Содержание

| | |
|---|----|
| Содержание | 1 |
| Безопасность | 2 |
| Правила техники безопасности | 4 |
| Предисловие | 7 |
| Гарантийные условия | 8 |
| Технические параметры | 9 |
| Описание групп | 10 |
| 1. Воздушный и масляный округ | 10 |
| 2. Электрооборудование компрессора | 12 |
| 3. Рама компрессора | 13 |
| Обслуживание установки | 14 |
| 1. Компрессор | 14 |
| 2. Рама компрессора | 17 |
| 3. Двигатель | 17 |
| 4. Предупреждения для пользователя | 18 |
| Уход за компрессором | 19 |
| 1. Предупреждения для ухода | 19 |
| 2. Компрессорное масло | 20 |
| 3. Масляный фильтр | 23 |
| 4. Прокладка маслоотделителя | 23 |
| 5. Воздушный фильтр | 23 |
| 6. Охладитель | 24 |
| 7. Клиновидные ремни | 24 |
| 8. Перечень смазываемых точек | 24 |
| 9. Двигатель | 24 |
| 10. Интервалы ухода | 25 |
| 11. Перечень расходных деталей | 27 |
| 12. Отыскание и устранение неисправностей | 28 |

Безопасность

| | |
|--|---|
|  <p>Не пускай в ход! Прочти инструкцию по обслуживанию !</p> |  <p>Осторожно! Горячая поверхность!</p> |
|  <p>Внимание! Перед началом выполнения сервисных работ прочти инструкцию по обслуживанию и уходу!</p> | <p>Осторожно! Не наступать на краны или другие детали напорной системы!</p> |
|  <p>Осторожно! Горячие газы!</p> |  <p>Внимание! Не открывать выходной кран перед присоединением воздушного шланга!</p> |
| |  <p>Осторожно ! Давление!</p> |

Безопасность

| | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|
|  | <p>Natural 95 Unleaded 95 Bleifrei 95</p> <p>Заправка топлива</p> |  <p>API SC,SD,SE,SF,SG SAE 10W – 30 (>4°C) SAE 5W – 30 (<4°C)</p> | <p>Заправка моторного масла</p> |
|  <p>VDL 46</p> | <p>заправка компрессорного масла</p> | | |
| | | | |
| | | | |

Правила техники безопасности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

Предостережения определяют деятельности, которые необходимо категорически соблюдать. Несоблюдение предостережения может вызвать травму или даже смерть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Предупреждения подчеркивают инструкции, которые необходимо соблюдать для того, чтобы не было повреждено или нарушено функционирование машины, а также для того, чтобы не была повреждена среда обитания.

ПРИМЕЧАНИЯ

Примечания сообщают важные дополнительные информации.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Уверьтесь в том, что обслуживающий рабочий машины ознакомлен со всеми предохранительными обозначениями, указаниями и инструкцией по обслуживанию и уходу, прежде чем введет установку в эксплуатацию или приступит к выполнению текущего ремонта.

Обеспечьте, чтобы инструкция по обслуживанию и уходу имела постоянно в распоряжении непосредственно у машины.

Обеспечьте, чтобы все лица, которые принимают участие в уходе за компрессором, были надлежащим образом квалифицированы, профессионально обучены, и чтобы они от начала до конца изучили и всецело поняли инструкцию по обслуживанию и уходу.

Перед каждым вводом машины в эксплуатацию уверьтесь в том, что прикреплены и закрыты все защитные кожухи.

Исполнение этой машины не позволяет ее применение во взрывоопасной среде.

Применение летучих веществ, напр. эфира, для облегчения запуска двигателя не разрешается ни в коем случае.

СЖАТЫЙ ВОЗДУХ

Обеспечьте, чтобы машина работала только при номинальном давлении, а также чтобы обслуживающий персонал был с этим ознакомлен.

Номинальное давление всех к машине присоединенных пневматических устройств должно быть как минимум на уровне номинального давления машины.

Если к пневматическому устройству присоединено одновременно большее количество компрессоров, необходимо оснастить каждую машину обратным клапаном так, чтобы было предотвращено обратное воздушное течение через выходные краны в машину.

Сжатый воздух нельзя ни в коем случае использовать для дыхания !!!

Выходной воздух содержит небольшое количество компрессорного масла. На основании этого необходимо проверить совместимость использованных устройств присоединенных к напорному воздуху.

Течет-ли сжатый воздух в замкнутое пространство, необходимо обеспечить его охлаждение.

Во время работы со сжатым воздухом должен быть обслуживающий рабочий всегда снаряжен подходящей защитной одеждой.

Все детали нагруженные давлением, в том числе напорные шланги, необходимо регулярно испытывать. Они не должны быть повреждены и должны употребляться в согласии с руководством или предполагаемой целью применения.

Сжатый воздух может стать опасным в случае применения неподходящим способом !!! Перед началом любой работы, уходом или ремонтом машины, необходимо напорную систему полностью опорожнить (избавить от избыточного давления). Кроме того необходимо предохранить машину от любого неумышленного пуска.

Избегайте любого контакта тела со сжатым воздухом !!!

Предохранительный клапан на маслоотделителе должен быть согласно нижеупомянутым инструкциям регулярно опробован.

ОТХОДЫ

Во время эксплуатации машины образуются следующие отходы:

- отработанные (выхлопные) газы

Не вдыхайте этих веществ !!!

Следуйте за тем, чтобы всегда была обеспечена достаточная вентиляция отработанных продуктов сгорания, а также подход воздуха, необходимый для системы охлаждения.

Во время изготовления машины были применены нижеследующие вещества, которые при непрофессиональном обслуживании могут угрожать здоровью:

- компрессорное масло
- моторное масло
- консервирующая смазка

- противокоррозионное покрытие
- бензин

Предотвратите контакт этих веществ с кожей и вдыхание их испарений !!!

Проникнет-ли некоторое из указанных веществ в глаза, необходимо сейчас же прополаскивать глаза в течение как минимум 5 минут чистой водой.

При контакте любого из указанных веществ с кожей необходимо данное вещество сейчас же смыть.

После принятия большого количества некоторого из вышеприведенных веществ необходимо немедленно обратиться к врачу.

После вдоха большого количества некоторого из приведенных веществ необходимо сразу же обратиться к врачу.

Постигнутому человеку, у которого появились судороги, нельзя ни в коем случае подавать никаких жидкостей. По возможности надо вызвать рвоту.

Правила техники безопасности приняты от изготовителей этих веществ.

ПЕРЕВОЗКА (ТРАНСПОРТИРОВКА) МАШИНЫ

Обеспечьте, чтобы во время загрузки или транспортировки машины применялись только предписанные точки для ее подъема и закрепления.

Обеспечьте, чтобы для загрузки или транспортировки машины применялись только подъемные механизмы и тяговые устройства, которые располагают минимальной разрешенной силой и транспортной скоростью, которая соответствует весу и разрешенной скорости транспортировки машины.

Предисловие

Содержание настоящей инструкции по обслуживанию и уходу является частной собственностью фирмы ATMOS Chrást, s.r.o., оно с каждой производственной серией регулярно дополняется и актуализируется. Не разрешается копирование настоящего руководства без письменного согласия фирмы.

В настоящем руководстве приведены все информации необходимые для эксплуатации и текущего ремонта. Более подробные информации и процессы больших ремонтов настоящая инструкция не содержит, так как они предоставлены в распоряжение только у авторизованных сервисных центрах.

Конструкция машины соответствует нормам EU (Европейской унии). Выполнение любых изменений на отдельных деталях и группах (узлах) машины строго

воспрещено и ведет в результате к тому, что декларация соответствия с директивами EU становится недействительной.

Все детали, принадлежности, трубопроводы, шланги и присоединения, по которым проходит сжатый воздух, должны:

- иметь гарантированное качество и должны быть одобрены изготовителем к данному применению
- быть одобрены для номинального давления в размере как минимум максимального рабочего давления машины
- быть годными для употребления в контакте с компрессорным маслом
- поставляться с инструкцией по установке и безопасной эксплуатации

Подробности относительно пригодности применения отдельных деталей могут Вам предоставить центры продажи и сервиса.

Применение других деталей, не оригинальных запасных частей, может привести в ситуацию, за которую завод изготовитель не несет никакой ответственности и не отвечает за нанесенные убытки.

Машина конструирована и поставляется исключительно для применения при следующих условиях:

- сжатие обычного воздуха не содержащего никаких добавочных газов, паров или присадок (примесей)
- машина эксплуатируется при температурах окружающей среды указанных в главе "Общая информация"
- машина эксплуатируется в соответствии с настоящей инструкцией по обслуживанию и уходу

Машину нельзя применять:

- в качестве непосредственного источника напорного воздуха для дыхания
- в среде, которая содержит взрывчатые газы или пары
- ее нельзя эксплуатировать с отсутствующими или недействующими предохранительными элементами
- с оборудованием (принадлежностями), которое не рекомендовано заводом изготовителем.

Гарантийные условия

Гарантийный срок и гарантийные условия предоставленные во время продажи указаны в сервисной книге, которая поставляется вместе с каждой машиной.

Минимальный предоставляемый гарантийный срок составляет 6 месяцев с даты поставки компрессора.

Изготовитель или авторизованный сервисный центр изготовителя обеспечивают все сервисные работы и ремонт.

В случае надобности обращайтесь прямо к изготовителю или авторизованному сервисному центру изготовителя, где Вам охотно предоставим нужные информации и советы.

Технические параметры

| Компрессор | | PB 60 | PB 80 |
|--|---------------------|-------------------|---------------|
| Тип винтового блока | | | NK 40 |
| Номинальная производительность | м ³ /мин | 1,0 | 1,4 |
| Номинальное напорное избыточное давление | МПа | | 0,6 |
| Номинальное число оборотов винтового блока | мин ⁻¹ | 6400 | 8350 |
| Макс. выходная температура | °C | | 100 |
| Система охлаждения | | Впрыск масла | |
| Объем масляного наполнения компрессора | литр | | 3 |
| Макс. расход масла | мг/м ³ | | 3 |
| Рабочая температура окружающей среды | °C | с -5 до +45 | |
| Двигатель | | | |
| Тип | | Briggs & Stratton | |
| | | Vanguard 13HP | Vanguard 18HP |
| Количество цилиндров | | 1 | 2 |
| Рабочий объем цилиндра | см ³ | 391 | 570 |
| Номинальная мощность | kW | 9,0 | 12,5 |
| Число оборотов во время нагрузки | мин ⁻¹ | 3300 | 3000 |
| Охлаждение | | воздушное | |
| Объем масляного наполнения | литр | 1,5 | 1,7 |
| Объем топливного бака | литр | 7,9 | 8,5 |
| Данные об эмиссии шума | | | |
| Уровень акустической мощности | dB (A)/1pW | | 100 |
| A L _{WA} (84/533/ЕЕС) | | | |
| Эмиссионный уровень звукового давления | dB (A)/20mPa | | 85 |
| A L _{рА} (84/533/ЕЕС) | | | |
| Размеры | | | |
| Макс. длина (a) | мм | | 920 |
| Ширина (b) | мм | | 680 |
| Высота (c) | мм | | 740 |

Вес
Выходные краны

кг

125

135

G 1/2"



Описание групп

1. ВОЗДУШНЫЙ И МАСЛЯНЫЙ КОНТУР

1.1. ВИНТОВАЯ УСТАНОВКА (ЕДИНИЦА) НК 40

Компактная винтовая установка интегрирует основные части воздушного и масляного контуров в один конструкционный блок.

Винтовая установка (единица) НК 40 интегрирует регулятор всасывания включая воздушный фильтр, винтовой блок, ёмкость отделителя, маслоотделитель, масляный фильтр и клапан минимального давления в компактный узел (агрегат) встроенный в чугунный блок.

1.1.1. ВИНТОВОЙ БЛОК

Винтовой блок состоит из двух винтовых роторов, совершающих движение в противоположном направлении, которые расположены в подшипниках качения, во впадине между зубьями которых сжимается всасываемый воздух.

Винтовой блок приводят в движение клиновые (клиновидные) ремни.

1.1.2. РЕГУЛЯТОР ВСАСЫВАНИЯ

Регулятор всасывания состоит из пневматически управляемого клапана, который служит непрерывному регулированию количества воздуха всасываемого в винтовой блок.

Регулятор всасывания одновременно действует в качестве обратного клапана и препятствует обратному воздушному течению через всасывающий фильтр компрессора во время остановки компрессора.

1.1.3. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Воздушный фильтр компрессора оснащен сменной фильтровальной прокладкой и входит в состав винтовой установки (единицы). Крышка фильтра оборудована дифференциальным индикатором давления, который сигнализирует чрезмерное засорение всасывающего фильтра.

1.1.4. ЁМКОСТЬ ОТДЕЛИТЕЛЯ

Отделитель интегрирован в шкаф винтовой установки (единицы) и используется одновременно в качестве воздухоотборника (воздушного резервуара).

В этой части установки происходит грубое отделение масла от сжатого воздуха.

На сосуде отделителя находятся пробки наливного отверстия и сливные пробки компрессорного масла, присоединительные отверстия и предохранительный клапан.

1.1.5. ОТДЕЛИТЕЛЬ МАСЛА

Отделитель масла расположен на выходе воздуха из компрессорной установки.

Прокладка отделителя улавливает масляный туман, который содержится в сжатом воздухе. Отделенное масло отсасывается обратно в винтовой блок. Масло отсасывается через контрольное стеклышко, которое служит для визуального контроля отсасывания отделенного масла.

1.1.6. КЛАПАН МИНИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ

Клапан минимального давления установлен на выходе сжатого воздуха из маслоотделителя.

Клапан минимального давления открывает выход сжатого воздуха только после достижения избыточного давления в размере прибл. 0,4 МПа. Это избыточное давление достаточно для смазки винтового блока во время нагрузки.

Клапан минимального давления одновременно выполняет функцию обратного клапана и предотвращает возвратное течение сжатого воздуха.

1.1.7. МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

Фильтр компрессорного масла размещен перед входом масла в винтовой блок.

1.2. ОХЛАДИТЕЛЬ

Охладитель компрессорного масла цельноалюминиевый, размеры определены для давления 1,5 МПа.

Используется для отвода тепла, которое получается сжатием воздуха, из компрессорного масла.

2. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ КОМПРЕССОРА

2.1. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

На панели приборов размещены следующие показатели:

1. Combistat - показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя
 - обеспечивает остановку хода компрессора после превышения максимальной допустимой температуры масла
2. Манометр – показывает рабочее избыточное давление воздуха на выходе из компрессора

У приводного двигателя собственное управление обслуживания:

1. Кнопка "0" - "I" (красная)
 - используется для отключения (выключения – остановки двигателя) электрических цепей зажигания двигателя
2. Тяга сатуратора
 - используется для обогащения топливной смеси во время стартования холодного двигателя
3. Рычаг регулятора числа оборотов
 - используется для регулирования числа оборотов двигателя дросселированием всасывания
4. Клапан подачи
 - используется для закрытия подачи топлива в карбюратор
5. Стартовый шнур
 - используется для ручного стартования двигателя

2.2. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА (ПРОВОДКА) КОМПРЕССОРА

1. У двигателя собственная электрическая установка (проводка)
2. Combistat следит за температурой компрессорного масла и во время ее превышения размыкает электрическую цепь зажигания двигателя

2.3. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Компрессор оснащен системой, которая обеспечивает немедленное прекращение работы машины, если во время ее эксплуатации будут превышены допустимые температуры компрессорного масла.

Наблюдение обеспечивает комбинированный термометр с выключателем (Combistat) с теплочувствительным элементом в компрессорной установке.

В случае превышения допустимой температуры Combistat размыкает электрическую цепь зажигания двигателя

3. РАМА КОМПРЕССОРА

Рама компрессора изготовлена из стальных труб. Компрессор снаряжен защитными кожухами, которые препятствуют соприкосновению с горячими деталями компрессора, вентилятором охлаждения и ременной передачей.

Для манипуляции (подъемно-транспортных операций) компрессор снаряжен двумя колесами и опрокидным дышлом.

Обслуживание установки

1. КОМПРЕССОР

1.1. ПЕРЕД ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

1. Установить компрессор в горизонтальное положение (макс. допустимое наклонение в продольной и поперечной оси составляет 15°) и зафиксировать против движения.
2. Проверить эксплуатационное наполнение двигателя включая уровень топлива в топливном баку.
3. Проверить уровень компрессорного масла. Проконтролировать, если не происходит утечка масла вследствие неплотности в масляном кругу.
4. Проверить затяжку всех сливных пробок и наливного патрубка на сосуде отделителя.
5. Проверить натяжение клиновых ремней.

Предупреждение: У новой установки очень важно для продления срока службы двигателя придерживаться указаний для обкатки, упомянутых в инструкции по обслуживанию двигателя содержащей в приложении. Во время первых 50 часов работы не рекомендуется эксплуатация компрессора в максимальную мощность.

Предупреждение: Во время ввода в эксплуатацию после продолжительной остановки хода (больше чем 6 месяцев) проконсультируйтесь в собственных интересах с сервисным центром.

Предупреждение: Применяйте исключительно бензин **NATURAL 95!** Применение другого топлива может вызвать повреждение двигателя.

1.2. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

1. Открыть выходной кран сжатого воздуха.
2. Открыть клапан подачи топлива. Полностью открыть сатуратор и регулятор газа установить на 1/2 хода (в зависимости от температуры).

3. Включить зажигание.
4. С помощью ручной тяги завести двигатель и сейчас же закрыть сатуратор.
5. Оставить компрессор на низком числе оборотов, после частичного обогрева постепенно увеличивать нагрузку.

1.3. ОСТАНОВКА КОМПРЕССОРА

1. Закрыть выходной кран компрессора и понизить число оборотов.
2. Выключить зажигание.
3. Закрыть клапан подачи топлива.

1.4. КОНТРОЛЬ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Периодично проверять плотность всех швов (соединений) воздушного и масляного округов компрессора и эксплуатационных наполнений (зарядок) компрессора.
2. Контролировать рабочее избыточное давление воздуха. Величина не смеет длительно переступить настроенный уровень рабочего избыточного давления, который обозначен на манометре голубой отметкой.
3. Контролировать температуру компрессорного масла.
4. Контролировать уровень топлива в топливном баке.

Предупреждение: Во время эксплуатации компрессор находится под давлением! При непрофессиональной манипуляции угрожает опасность получения увечья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во время эксплуатации компрессора все защитные кожухи должны быть установлены!

1.5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИ ЗАТРУДНЕННЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

1.5.1. Эксплуатация в зимний период

1. Применять моторное масло предназначенное для эксплуатации в зимний период

2. При экстремально низких температурах окружающей среды проконсультируйтесь с изготовителем относительно применения пригодного компрессорного масла

1.5.2. Эксплуатация при постоянно повышенных температурах

1. Применять моторное масло предназначенное для более высоких температур
2. Следить за регулярной очисткой теплообменной поверхности охладителя
3. Консультировать с изготовителем применение пригодного компрессорного масла

1.5.3. Эксплуатация в экстремально пыльной среде

1. Следить за регулярной очисткой теплообменной поверхности охладителя
2. Регулярно контролировать и содержать в исправности воздушный всасывающий фильтр
3. Сократить интервал для замены масляного фильтра двигателя и компрессора
4. Сократить интервал для замены наполнений масла согласно рекомендациям изготовителя, а также в зависимости от типа примененного масла

1.6. ВЫВОД КОМПРЕССОРА ИЗ СТРОЯ

После вывода компрессора из строя необходимо некоторые его детали, которые квалифицированы как опасные отходы, ликвидировать в согласии с действительным законом об отходах, а именно:

- масляные, воздушные и топливные фильтры
- остальные от масла загрязненные детали

К деталям, которые квалифицированы как особенные отходы, и которые необходимо передать в рецикляцию или ликвидацию, принадлежат:

- кабели, провода, а также дальнейшие детали электрооборудования
- шины и дальнейшие детали из резины и пластмассы
- теплоизоляционные материалы из волокон минерального происхождения

2. РАМА КОМПРЕССОРА

Поверхность всех деталей кузова обработана покрытием в следующем порядке:

- два слоя грунта, каждый из них толщиной в 15 - 20 μm
- два слоя верхнего (накрывочного) двухкомпонентного акрилатного лака, каждый из них толщиной в 15 - 20 μm

Во время подъема машина подвешивается за несущую раму на периметре компрессора.

Рама служит одновременно для закрепления компрессора во время транспортировки.

3. ДВИГАТЕЛЬ

Оригинальная инструкция по обслуживанию и уходу приводного бензинового двигателя поставляется одновременно с каждым компрессором.

ВНИМАНИЕ! Во время манипуляции с компрессором не наклонять двигатель больше чем на 30° в продольной и поперечной оси.

Примечание: Компрессор нельзя перевозить, если в топливном баке находится бензин!

4. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

4.1. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО УСТАНОВКИ КОМПРЕССОРА

1. В то время, как компрессор находится в процессе эксплуатации, его нельзя перевозить и запрещена даже любая манипуляция с ним.
2. Необходимо обеспечить достаточный подвод воздуха к компрессору для охлаждения и всасывания. Воздух не смеет содержать горючие и взрывчатые вещества.
3. Отверстие для всасывания должно быть защищено от присоса свободных предметов.
4. На выходной кран сжатого воздуха не смеют оказывать воздействие никакие внешние силы.

4.2. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Применяйте только неповрежденные шланги и трубопроводы, которые соответствуют параметрам компрессора.
2. Компрессор нельзя эксплуатировать помимо диапазона давления, приведенного в технической документации.
3. Все кожухи должны быть во время эксплуатации закрыты. Исключением является только выполнение контроля или испытаний. В данное время необходимо применять слуховую защиту.
4. Предохранительное оборудование, защитные кожухи, тепло- и звукоизоляцию нельзя удалять.
5. Во время применения сжатого воздуха для очистки будьте бережными и воспользуйтесь защитными очками для защиты Ваших глаз. Во время продувки шлангов обеспечьте закрепление их концов.
6. Концы шлангов зафиксируйте во время эксплуатации против хлестнутия вследствие возможного освобождения (ослабления) шланговых хомутов.
7. Во время эксплуатации необходимо выполнять регулярный контроль согласно рекомендованным инструкциям.

Уход за компрессором

Предупреждение !

Перед выполнением любого ухода или ремонта остановите компрессор, обеспечьте против пуска и выпустите давление !

Соблюдайте все правила безопасности включая те, которые не указаны в настоящем руководстве.

Примечание:

Вместе с каждым компрессором поставляется сервисная книжка (паспорт выполнения работ), в которую рекомендуем записывать все в рамках ухода выполняемые операции и работы. В сервисную книжку записываются также гарантийные осмотры, регулярные сервисные работы и, в случае надобности, также ремонты выполняемые сервисным отделом изготовителя.

1. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДЛЯ УХОДА

1. Для ремонта допускается использовать исключительно соответствующие инструменты и оригинальные запасные части поставленные сервисным центром.
2. Всегда воспользуйтесь соответствующими предохранительными средствами. Особенно во время эксплуатации компрессора с открытым кожухом (контроль, наладка итп.) применяйте слуховую защиту.
3. Во время остановки хода компрессора по поводу ухода, ремонта итд. компрессор необходимо обеспечить против пуска и отсоединить от распределения сжатого воздуха.
4. Во время очистки деталей не смеют моющие средства попасть во внутренний округ компрессора. Содержите максимальную опрятность (чистоту) и воспрепятствуйте засорению внутреннего нагнетательного округа.
5. Электрические детали защитите от чрезмерной влажности.

После завершения ремонта необходимо проверить настройку производственных параметров компрессора и функционирования предохранительного оборудования включая датчики и чувствительные элементы.

Изготовитель не несет ответственности за убытки или увечья, нанесенные вследствие несоблюдения указанных инструкций или несоблюдения правил техники безопасности во время эксплуатации, контроля, ухода или во время ремонта, включая те, которые не упомянуты в настоящем руководстве, но которые являются общепринятыми (общедействительными) для применяемых машин и оборудования.

2. КОМПРЕССОРНОЕ МАСЛО

2.1. ТИП МАСЛА

Завод – изготовитель поставляет компрессоры с наполнением минеральным компрессорным маслом , которое подходит для эксплуатации в обкаточный период.

Конкретное применение подходящего масла и интервалы его замены рекомендуем консультировать с изготовителем, особенно в том случае, если компрессор используется при особых производственных условиях.

Для компрессоров Atmos рекомендуем применять следующие специальные компрессорные масла: KRAFT-OIL 46

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Относительно возможности применения другой марки компрессорного масла всегда проконсультируйтесь с изготовителем компрессора !

Предупреждение:

**Изготовитель не несет ответственности за убытки
причиненные вследствие применения неподходящего
масла или несоблюдения рекомендованных интервалов
для замены масла !**

2.2 КОНТРОЛЬ МАСЛА

Рекомендуем контролировать уровень масла перед вводом компрессора в эксплуатацию (перед пуском компрессора).

Процесс контроля:

1. Выключить компрессор и обеспечить против случайного включения.
2. Подождать прибл. 10 минут в состоянии покоя (после предыдущего хода) – выпустите (сбросьте) давление.
3. Открыть крышку заливной горловины сосуда отделителя.
4. Проверить уровень масла, уровень должен достигать уровня нижнего ребра (границы, кромки) заливной горловины (см. рисунок).
5. Долить нужное количество масла одинаковой марки до максимального уровня. Ни в коем случае не превисить максимальный уровень.
6. Вручную крепко завинтить крышку.
7. После пуска проверить подтекание масла и в случае необходимости заменить уплотнительное кольцо крышки.

Предупреждение: В винтовой крышке заливной горловины с боку высверлено предохранительное отверстие, через которое может стравливаться остаточное давление воздуха. Если еще во время открытия крышки из отверстия травит воздух, то необходимо подождать, пока давление уравнивается.

2.3. ЗАМЕНА МАСЛА

Основным интервалом для замены масла является 500 часов эксплуатации (как минимум один раз в год). После первого ввода в эксплуатацию масло заменяется после 50 часов работы.

При применении другого масла необходимо интервалы для замены консультировать с изготовителем.

Замена масла выполняется исключительно в теплом состоянии (60°C – 80°C) по поводу полного опорожнения. Внимание, пробку можно открыть только после понижения избыточного давления в сосуде отделителя до уровня атмосферного давления – т.е. прибл. через 10 минут.

Слив масла производится через сливную пробку в нижней части сосуда отделителя.

Предупреждение: Сервисный центр изготовителя оставляет за собой право изменять интервал, для замены компрессорного масла, масляного фильтра и прокладки отделителя в зависимости от рабочей среды компрессора !

3. МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

Масляный фильтр необходимо заменять одновременно с каждой заменой масла, если изготовителем не определено по-другому. Во время первого ввода в эксплуатацию заменяется масляный фильтр после 50 часов работы.

Процесс замены:

1. Выключить компрессор и понизить давление до нуля.
2. Демонтировать масляный фильтр.
3. Уплотнение прокладки нового фильтра смазать маслом, фильтр перед навинчиванием наполнить маслом.
4. Фильтр слегка вручную навинтить, после соприкосновения уплотняющих поверхностей подтянуть на 3/4 оборота (максимальный натяжный момент 25 Nm).
5. После пуска проверить непроницаемость (герметичность) фильтра.

4. ПРОКЛАДКА МАСЛООТДЕЛИТЕЛЯ

Прокладка отделителя заменяется после 1000 часов эксплуатации.

Процесс замены:

1. Выключить компрессор и понизить давление до нуля.
2. Демонтировать прокладку.
3. Новую прокладку слегка вручную навинтить, после соприкосновения уплотняющих поверхностей подтянуть на 3/4 оборота (максимальный натяжный момент 25 Nm).
4. После пуска проверить непроницаемость (герметичность).

5. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Интервалы замены необходимо приспособить запыленности рабочей среды компрессора. Прокладка фильтра вынимается после демонтажа крышки фильтра.

В случае сигнализации чрезмерного загрязнения (серийно установлен оптический индикатор) безусловно необходимо сейчас же регенерировать прокладку фильтра (макс. 3 раза) или же ее заменить (см. "Интервалы ухода").

6. ОХЛАДИТЕЛЬ

Чистота охладителя является необходимым предположением для достаточной эффективности охлаждения компрессора. Пластины охладителя необходимо в зависимости от содержания пыли в атмосфере регулярно чистить выдуванием сжатым воздухом.

Доступ к охладителю возможен после демонтирования кожуха. Если засорение чрезмерное, охладитель надо очистить в моечном растворе. Разборку охладителя рекомендуем доверить сервисному центру изготовителя.

ВНИМАНИЕ ! Средство для очистки не должно попасть в масляный контур.

7. КЛИНОВИДНЫЕ РЕМНИ

Регулярно проверяйте состояние и натяжение клиновидных ремней. Прогиб ремня посередине его тяговой ветви должен составить 15 мм при нагрузке силой 50N.

Ременная передача содержится в натяженном состоянии с помощью автоматического натяжного устройства с блоком. Если произойдет ослабление ремней, их надо вновь натянуть поворотом тела натяжного устройства.

8. ПЕРЕЧЕНЬ СМАЗЫВАЕМЫХ ТОЧЕК

| <i>Оборудование</i> | <i>Точка</i> | <i>Смазочное вещество</i> |
|-----------------------------------|--------------|---------------------------|
| Компрессорная установка (единица) | Крышка | Компрессорное масло |
| Двигатель | Крышка | Моторное масло |

Примечание: Рекомендованный тип смазки указан в соответствующих абзацах, касающихся текущего ремонта отдельных деталей компрессора.

9. ДВИГАТЕЛЬ

Уход за двигателем приведен в самостоятельном руководстве, которое поставляется одновременно с настоящей инструкцией по обслуживанию и уходу.